



**Dometic**



by Dometic GROUP

**Cruisair**  
by Dometic GROUP

MARINE AIR SYSTEMS®  
**AIR**  
by Dometic GROUP

# Мобильные климатические решения

Указания по планированию морской климатической установки	48 – 49	Сплит-системы Cruisair и Marine Air	62
Комплектные системы Dometic	50 – 51	Аксессуары для морских климатических установок	63 – 65
Накрышный кондиционер для тяжелых условий эксплуатации	52	Очиститель воздуха	66 – 67
Климатические системы лидеров на рынке: Condaría, Cruisair и Marine Air	53	Плавный пускатель / Запасные циркуляционные насосы	68
Компактные установки Cruisair и Marine Air	54 – 57	Компания Dometic как поставщик комплектных морских климатических установок	69
Системы на холодной воде Cruisair, Marine Air и Condaría	58 – 61		

## Готовые системы для самостоятельного монтажа

Используются для охлаждения, осушения и обогрева небольших лодок. Отлично подготовлены для быстрого, простого дооборудования. Поставляются с тремя вариантами мощности для кают различного размера. Особо компактная форма, привлекательная цена.



Готовые монтажные наборы

Климатическая система DOMETIC MARINE



## Накрышный кондиционер DuraSea для технических судов

Идеальное климатическое решение для вспомогательных судов, патрульных и туристических катеров. Подготовлен для монтажа на крыше или палубе. Небольшой вес, коррозионноустойчивые компоненты, конструкция для сложных условий эксплуатации, встроенный очиститель воздуха Breathe Easy™



Простой монтаж - не требуется прокладка трубопроводов

НОВИНКА



## Компактные установки

Эргономичные – все основные компоненты размещены на одном шасси. Производительность 6 000 – 30 000 БТЕ/ч. Используются для охлаждения и обогрева, а также для кондиционирования двух или более кают.



Бестселлер для первичного оснащения и дооборудования

НОВИНКА



## Сплит-системы

Центральные системы с устанавливаемыми отдельно блоками конденсатора и испарителя. Производительность 4 000 – 72 000 БТЕ/ч. Используются для охлаждения и обогрева нескольких кают. Тихие, мощные и энергоэффективные.



НОВИНКА



## Системы на холодной воде

Создание циркуляции воды (холодной или теплой) между центральным охлаждающим агрегатом и вентиляторными теплообменниками в отдельных каютах. Выполненные на заказ решения даже для больших лодок с несколькими каютами. Производительность 18 000 – более 2 000 000 БТЕ/ч.

НОВИНКА



## Аксессуары для морских климатических установок

Цифровые блоки управления, насосы для морской воды, воздуховыпускные и воздуховпускные решетки, встроенный очиститель воздуха как логическое завершение программы климатических установок компании Dometic. Первокласное качество изделий, длительный срок службы.

НОВИНКА



## Как подобрать кондиционер для лодки

Чтобы найти идеальное климатическое решение для вашей лодки или яхты, вам необходимо принять во внимание следующие шесть факторов.

### 1. Расчет необходимой общей производительности

Поделите лодку на три зоны:

1. Нижняя палуба: Форма каюты определяется днищем судна; имеется небольшое количество иллюминаторов и люков.
2. Средняя палуба: расположенные на главной палубе помещения с маленькими или защищенными жалюзи окнами.
3. Верхняя палуба: помещения с большими окнами и прямым попаданием солнечных лучей.

Рассчитайте объем для каждого помещения, подлежащего кондиционированию, в кубических метрах. При этом вы можете исходить из того, что на вашей лодке средняя высота помещений составляет примерно 2 метра. На следующем этапе умножьте объем помещения на соответствующий коэффициент использования, чтобы получить необходимую производительность в те/ч. Коэффициенты использования для разных помещений и мест пребывания вы найдете в таблице ниже.

Климат	Нижняя палуба <sup>(1)</sup>	Средняя палуба <sup>(1)</sup>	Верхняя палуба <sup>(1)</sup>
Умеренный <sup>(2)</sup>	320	500	600
Тропический <sup>(3)</sup>	500	600	750
Аравийский залив <sup>(4)</sup>	600	750	960

<sup>(1)</sup> Коэффициенты использования основываются на объемах помещения, выраженных в кубических метрах.

<sup>(2)</sup> Температура воздуха 35°C, температура воды 25°C, умеренная влажность воздуха.

<sup>(3)</sup> Температура воздуха 41°C, температура воды 35°C, высокая влажность воздуха.

<sup>(4)</sup> Температура воздуха 50°C, температура воды 40°C, влажность воздуха 95 %.

### 2. Количество и размещение необходимых блоков

Оба фактора определяются размером и секционированием лодки, а также пространственными ограничениями для прокладки воздуховодов и проводов.

Подумайте, какие помещения требуют собственного управления, а в каких каютах будут располагаться воздуховоды или дополнительный теплообменник. Регулирование температуры в таких случаях будет производиться только путем уменьшения потока воздуха посредством регулируемой выпускной воздушной решетки или путем регулирования скорости вентилятора.

Расположение отдельных блоков зависит от секционирования помещений на лодке и от их размеров (технические паспорта доступны для загрузки на веб-сайте [www.dometic.com/marine](http://www.dometic.com/marine)).

Обратите внимание, что должно остаться достаточно места для техобслуживания блока и для установки воздухоотводящего канала к точке, расположенной высоко в каюте.

### 3. Система охлаждения морской водой

Она состоит из следующих компонентов: бортовое пропускное отверстие, кингстон (водяной клапан), фильтр морской воды, насос, выпускное отверстие морской воды и водяной шланг или труба.

Компания Dometic рекомендует использовать центробежные насосы морской воды, которые отличаются максимальной эффективностью и длительным сроком службы. Идеальным решением является насос для климатических систем на борту, который, естественно, должен иметь достаточную производительность. Для ее расчета за основу берется поток 946 л/ч (15 л/м) на тонну мощности охлаждения (1 тонна = 12 000 Бте/ч). Примеры расчета находятся в следующей таблице.

Производительность системы	Поток морской воды	Размер бортового отверстия
5 000 – 12 000 Бте/ч	945 л/ч	13 мм
16 000 – 24 000 Бте/ч	1 890 л/ч	19 мм
30 000 – 48 000 Бте/ч	3 785 л/ч	25 мм

### 4. Воздуховоды и воздушные решетки

Сечение и размер направлены на производительность кондиционера в Бте/ч.

Производительность системы	Диаметр канала	Воздуховыпускная решетка	Воздуховыпускная решетка
5 000 Бте/ч	100 мм	387 см <sup>2</sup>	194 см <sup>2</sup>
7 000 Бте/ч	125 мм	516 см <sup>2</sup>	290 см <sup>2</sup>
10 000 Бте/ч	150 мм	645 см <sup>2</sup>	387 см <sup>2</sup>
12 000 Бте/ч	150 мм	839 см <sup>2</sup>	452 см <sup>2</sup>
16 000 Бте/ч	175 мм	1 032 см <sup>2</sup>	516 см <sup>2</sup>
18 000 Бте/ч	175 мм	1 290 см <sup>2</sup>	645 см <sup>2</sup>

### 5. Элементы управления

Компания Dometic предлагает комплексную программу элементов управления – от цифровой системы управления с возможностью работы от сети до механических блоков с регулировкой посредством вращающихся ручек.

### 6. Требования к электрической системе

Информацию по требованиям к электрической системе вы найдете на веб-сайте [www.dometic.com/marine](http://www.dometic.com/marine) в технических паспортах.

Если вы хотите, чтобы кондиционер работал от генератора, следите за тем, чтобы генератор был рассчитан на пусковой ток компрессора. В случае сомнений посоветуйтесь с поставщиками генераторов.

Подключение к источнику тока должно быть соответствующим образом рассчитано также в гавани.

Для плавного пуска без пиков напряжения мы рекомендуем использовать устройство плавного запуска SmartStart™ со стр. 68.

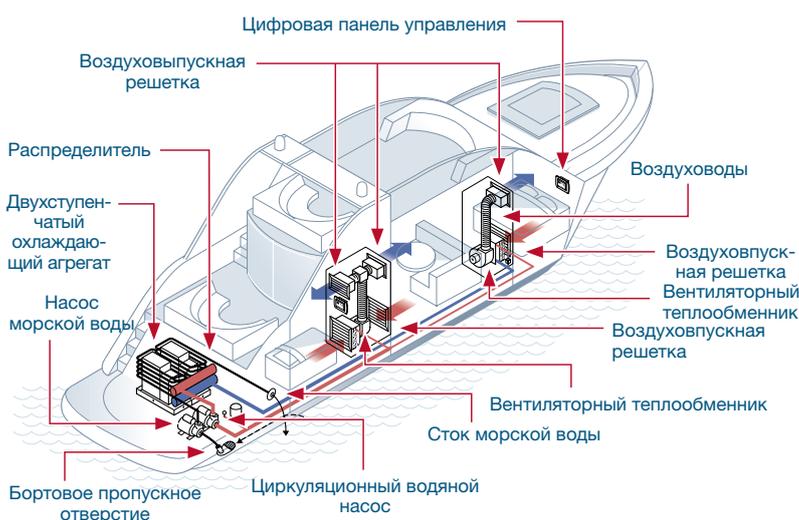
## Три вида морских кондиционеров



### Компактные установки

Все основные компоненты (компрессор, конденсатор, испаритель и вентилятор) установлены на одном шасси, которое устанавливается под койкой, сиденьем или в ящике для багажа. Хотя такой блочный кондиционер охлаждает только одну каюту, он может быть через воздуховоды соединен с двумя или более каютами.

**Описание компактных кондиционеров вы найдете на стр. 54 – 57**



### Системы на холодной воде (охлаждающие установки)

Холодильный агрегат, расположенный в машинном отделении, посредством охлаждающей циркуляции осуществляет питание всех кондиционируемых помещений холодной или горячей водой.

Отдельные каюты охлаждаются или обогреваются через вентиляторные теплообменники. Охлаждающие системы предназначены также для очень больших лодок или яхт с большим количеством кают. Вы можете встроить в систему несколько вентиляторных теплообменников.

**Описание охлаждающих кондиционеров вы найдете на стр. 58 – 61**



### Сплит-системы

Также называются центральными климатическими установками.

Здесь блоки конденсатора и испарителя разъединены и расположены в разных местах. Эти два основных компонента соединены друг с другом с помощью медных трубопроводов хладагента. К блоку конденсатора можно присоединить два вентиляторных теплообменника, чтобы охлаждать несколько кают или одно большое помещение.

**Климатические сплит-системы описаны на стр. 62**

Комплектные  
монтажные наборы



## Компактные установки для самостоятельного монтажа

Готовые климатические системы MCS компании Dometic сконструированы для быстрого и простого дооборудования. Все детали и монтажные материалы входят в комплект поставки. Варианты мощности позволяют создать комфортный климат в каютах различного размера и состояния. Тот, кому нужно кондиционировать еще и соседнее помещение, покупает дополнительный комплект воздухораспределения (только для моделей MCS 10/15). Еще одно преимущество особо компактных климатических систем MCS: благодаря эффективной технологии теплового насоса можно осуществлять обогрев при температуре воды > 6°C.

| Мощная комбинированная система для охлаждения, осушения и обогрева

| Особо компактная, экономящая место форма

| Комплект со всеми необходимыми монтажными материалами

| 3 модели с мощностью охлаждения 1 500, 3 000 и 4 400 Вт (5 000, 10 000 и 15 000 БТЕ/ч)

| Удобная панель управления для управления всеми функциями

| Легко чистящийся встроенный воздушный фильтр

| Высококачественные воздухораспределительные и воздухоотпускные решетки

| Аксессуар для модели MCS 10/15: расширительный комплект для распределения потока воздуха в двух отдельных каютах



Смотрите видео в Интернете:  
<http://marine.dometicgroup.com>

Или просто введите код QR в своем смартфоне.

## Подберите «свою» модель MCS

Какая модель устройства MCS подходит именно вам, зависит от размера и расположения кондиционируемых помещений. Каюта на нижней палубе требует меньшей мощности на квадратный метр площади, чем каюта на верхней палубе с большими окнами и попаданием прямых солнечных лучей.

**Максимальный размер кондиционируемого помещения (при окружающей температуре 20 – 35°C)**

	Нижняя палуба (нет окон)	Средняя палуба (маленькие окна)	Верхняя палубу (большие окна)
Dometic MCS5	8 м <sup>2</sup>	5 м <sup>2</sup>	4 м <sup>2</sup>
Dometic MCS10	16 м <sup>2</sup>	10 м <sup>2</sup>	8 м <sup>2</sup>
Dometic MCS15	23 м <sup>2</sup>	15 м <sup>2</sup>	12 м <sup>2</sup>

**Dometic MCS 5 / MCS 10 / MCS 15**

2.12

Комплектная климатическая система с мощностью охлаждения 1500, 3000 или 4400 Вт для работы от 230 В

	MCS 5	MCS 10	MCS 15
<b>Мощность охлаждения</b>	5 000 БТЕ/ч	10 000 БТЕ/ч	15 000 БТЕ/ч
<b>Мощность обогрева</b>	1 500 Вт	3 000 Вт	4 400 Вт
<b>Расход при охлаждении/обогреве</b>	500 Вт / 660 Вт	817 Вт / 1 050 Вт	1000 Вт / 1 300 Вт
<b>Входное напряжение</b>	230 В перем. тока (220 - 240 В) / 50 Гц		
<b>Потребление тока при охлаждении/обогреве</b>	2,2 А/2,9 А	3,7 А/4,7 А	4,5 А/5,8 А
<b>Необходимый предохранитель (в гавани)</b>	мин. 7 А; макс. 10 А, инерционный	мин. 9 А; макс. 14 А, инерционный	мин. 11 А; макс. 20 А, инерционный
<b>Пусковой ток</b>	макс. 11 А	макс. 22 А	макс. 32 А
<b>Количество мощностей вентилятора</b>	6 / автоматика		
<b>Диапазон температур (заданный)</b>	от 18°C до 30°C		
<b>Термостатический контроль температуры</b>	да		
<b>Хладагент</b>	R417a		
<b>Размеры (Ш x В x Г)</b>			
Кондиционер	451 x 298 x 241 мм	552 x 343 x 248 мм	552 x 343 x 279 мм
Электронный блок управления	165 x 222 x 67 мм	165 x 222 x 67 мм	165 x 222 x 67 мм
<b>Вес</b>	18 кг	26 кг	28 кг
<b>Признаки качества</b>	Комплект, включая компоненты для морской воды, воздухопровод и монтажные аксессуары, экономящая место компактная климатическая установка, высококачественные, коррозионностойкие материалы		
<b>Знак ТК</b>	CE		



Охлаждение и обогрев



Для 230 В перем. тока

Комфортный климат в комплекте

Компактный, экономящий место кондиционер

Эффективное охлаждение морской водой

Безвредный для окружающей среде хладагент

**Комплект поставки:** Кондиционер, электронный блок управления и панель управления, насос для морской воды, фильтр морской воды, воздухопроводы, воздухопускные и выпускные решетки, шланг для морской воды, бортовое отверстие, крепежный материал, фитинги, клапаны

Изделие	№ изделия
Dometic MCS 5	9108548387
Dometic MCS 10	9108689559
Dometic MCS 15	9108548391

**Аксессуары для Dometic MCS**

2.12

Комплект воздухораспределения

**Функция**

Благодаря этому комплекту для модели Dometic MCS 10 и MCS 15 вы можете одновременно охлаждать или обогревать две каюты. Дизайн позволяет выполнить монтаж под индивидуальные требования.

**Размеры (внутр. Ø x Д)**

**Воздуховод** 100 мм x 3,80 м

Комплект поставки: воздухопровод, закрываемая воздуховыпускная решетка, Y-образный воздухораспределитель

Изделие	№ изделия
Комплект воздухораспределения	9108549923

Недорогое решение для двух кают

Деревянная воздушная решетка



Изделие	Размер выреза (Ш x В)	№ изделия
Воздуховыпускная решетка – вишня, для MCS 5	25,5 x 20,5 см	9108548943
Воздуховыпускная решетка – вишня, для MCS 5	20,5 x 10,2 см	9108548884
Воздуховыпускная решетка – тик, для MCS 5	25,5 x 20,5 см	9108549310
Воздуховыпускная решетка – тик, для MCS 5	20,5 x 10,2 см	9108549256
Диффузор – пластмасса, для MCS 5*		9108550052
Воздуховыпускная решетка – вишня, для MCS 10	25,5 x 25,5 см	9108548892
Воздуховыпускная решетка – вишня, для MCS 10	25,5 x 15,3 см	9108548890
Воздуховыпускная решетка – тик, для MCS 10	25,5 x 25,5 см	9108549284
Воздуховыпускная решетка – тик, для MCS 10	25,5 x 15,3 см	9108549294
Диффузор – алюминий, для MCS 10*		9108550675
Воздуховыпускная решетка – вишня, для MCS 15	35,6 x 30,5 см	9108548917
Воздуховыпускная решетка – вишня, для MCS 15	25,5 x 20,3 см	9108548900
Воздуховыпускная решетка – тик, для MCS 15	35,6 x 30,5 см	9108549278
Воздуховыпускная решетка – тик, для MCS 15	25,5 x 20,3 см	9108549291
Диффузор – алюминий, для MCS 15*		9108690494

\* Для монтажа воздуховыпускной решетки вам понадобится соответствующий диффузор

Воздушная решетка из настоящего дерева

Богатый внешний вид

Ламели можно снять для чистки

Воздуховыпускные решетки с легко очищаемыми, сменными фильтрами

Воздуховыпускные решетки с двухсторонними пружинящими, подвижными ламелями

## Накрышный кондиционер DuraSea для технических судов

### Кондиционер для сложных условий эксплуатации на море

**Его конструкция настолько прочная и жесткая, что плохие погодные условия на море не могут на него повлиять. Имея мощность охлаждения 15 000 БТЕ/ч, накрышный кондиционер DuraSea компании Dometic является идеальным климатическим решением для вспомогательных судов, патрульных и туристических катеров.**

Его крышка, изготовленная из 0,04 мм оцинкованной стали, и защитный поддон с порошковым покрытием (на 15 % прочнее, чем у сравниваемых моделей!) отлично подходят для сложных условий эксплуатации. Все вентиляторы и покрытия испарителя, конденсатора и компрессора устойчивы к коррозии. Все трубопроводы для хладагента сделаны из меди.

Климатические установки с воздушным охлаждением могут устанавливаться на горизонтальной палубе или крыше, чтобы охлаждать находящиеся под ними помещения. На нижней части блока, к которой можно получить доступ из каюты, находятся элементы регулировки температуры и мощности вентилятора; и кроме того отверстие отвода воздуха и две вентиляционные шахты, направляющие воздух в противоположных направлениях, чтобы повысить мощность охлаждения. Трехмощностной высокопроизводительный вентилятор работает в режиме охлаждения и вентиляции. Несмотря на мощность и мощную

конструкцию накрышный кондиционер весит всего 46,7 кг. Так называемый L-кронштейн создает из двигателя, компрессора и испарителя единый невибрирующий блок. Благодаря этому одновременно стабилизируется компрессор и предотвращается нежелательный люфт.

Очиститель воздуха Breathe Easy™, предлагаемый как аксессуар, устраняет неприятные запахи, грибковые споры, вирусы и бактерии на 99,9 %. Это достигается благодаря фотокаталитической нано-ячеистой технологии как в режиме охлаждения, так и в режиме вентиляции.

**| Прочная конструкция, небольшой вес**

**| Эффективное использование энергии**

**| Коррозионноустойчивые компоненты**

**| Работа без вибрации**

**| Очиститель воздуха Breathe Easy™ как аксессуар**

НОВИНКА

Простой монтаж - не требуется прокладка трубопроводов



Смотрите видео в Интернете:  
<http://marine.dometicgroup.com>

Или просто введите код QR в своем смартфоне.

#### Накрышный кондиционер DuraSea для технических судов

2.12



Мощность охлаждения	15 000 БТЕ/Ч
Потребление тока	15,8 А
Пусковой ток	66 А
Хладагент	Зеленый газ
Размеры (Ш x В x Г)	334 x 759 x 886 мм
Вес	46,7 кг

**Наличие ожидается с августа 2012 г.**

**Больше информации у дилеров**

● Dometic Marine Products  
● **Dealer Locator**

[marine.dometicgroup.com/dealer](http://marine.dometicgroup.com/dealer)

**НОВИНКА**

Подготовлен для монтажа на крыше или палубе

Дополнительный очиститель воздуха



Встроенный очиститель воздуха Breathe Easy™ можно легко удалить для замены ультрафиолетовой лампы.



Распределитель воздуха (заказывается отдельно) с элементами управления крепится на потолок.



Компрессор фиксируется сверху и снизу, чтобы избежать вибрации.

## Климатические системы лидера на рынке

### 50 лет опыта в сфере мореходства

Уже больше чем пол столетия мы поставляем владельцам и оформителям претенциозные решения для обеспечения комфорта на лодках и яхтах. Столько же насчитывает и наша компетентность в вопросах обеспечения климата. Мы снова, как и всегда, идем навстречу требованиям рынка и сегодня можем предложить объемную программу кондиционеров,

которые выполняют все ваши желания. Выполненные на заказ варианты кондиционеров для судов длиной от 7 до 150 метров и более: три оправдавшие себя марки - объединенные по крышей компании Dometic GROUP – делают это возможным.

### Condaria

Климатические системы на холодной воде для очень больших яхт являются «специализацией» предприятия, основанного в Италии в 1965 году. Климатические установки компании Condaria можно найти не только на туристических лодках, но и на морских судах, вспомогательных и патрульных катерах. С 2003 года является частью компании Dometic GROUP. **стр. 60 – 61**



### Cruisair

Компания Cruisair в 1959 году начала свою новаторскую работу по разработке климатических систем для туристических лодок – ее основатель Йере Круз считается изобретателем сплит-систем. Эта марка до сегодняшнего дня отличается большими новаторствами. С 2003 года является частью компании Dometic GROUP. **стр. 54 – 59 и 62 – 65**



### Marine Air

Основанная в 1977 году, компания Marine Air концентрируется прежде всего на компактных климатических установках для небольших лодок. Но на этом она не останавливается: уже давно в ее предложениях находятся сплит-системы и особо мощные охлаждающие системы для супер-яхт. С 2003 года является частью компании Dometic GROUP. **стр. 54 – 59 и 62 – 65**



**Бестселлер**  
для первичного оснащения  
и доп.оборудования



## Тихая работа и надежное улавливание конденсата

Благодаря инновационным детальным решениям серия устройств **Vector TURBO** устанавливает новую веху в сфере охлаждающих и обогревательных систем замкнутого цикла. Особо компактные кондиционеры оснащены нержавеющей ванной конденсата, имеющей три стока. Благодаря этому уловленный конденсат быстро и постоянно отводится – больше никакого раздражения из-за перелива или изнурительного опорожнения.

Благодаря оптимизированной звукопоглощающей системе установки работают особо тихо и почти без вибрации. Они имеют разные номинальные мощности и работают с современным хладагентом, не вредящим окружающей среде, соответствующим всем нормам АЗОС и ЕС.

- | Мощная комбинированная система для охлаждения и обогрева
- | Маленькая, компактная и экономящая место
- | Низкий уровень шума и вибрации благодаря высокоскоростному вентилятору и креплениям с обивкой
- | Благодаря дополнительным звукопоглощающим колакам работает еще тише (на 50 %)
- | Нержавеющий поддон для конденсата с тремя стоками
- | Снижение количества отстроенного конденсата на 85 %

- | Шесть моделей с производительностью 6 000 – 16 000 БТЕ/ч
- | Не вредящий окружающей среде хладагент, разрешенный АЗОС и ЕС



Смотрите видео в Интернете:  
<http://marine.dometicgroup.com>  
Или просто введите код QR в своем смартфоне.



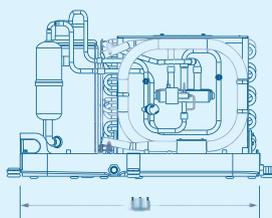
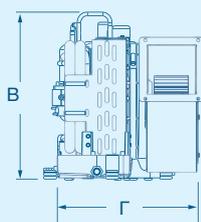
### Особо тихие: Звукопоглощающие кожухи как аксессуары

Специальные кожухи снижают звуки шума, с помощью компактных установок с высокой четкостью работы еще на 3 – 5 дБ, что снижает шум на 50%! Быстро устанавливаемые крышки имеются для всех Vector TURBO устройств. Все монтажные аксессуары входят в комплект поставки.

## Серия турбоустройств Vector

Компактные установки

2.12



Звукопоглощающие колпаки



	VTD6K	VTD8K
Мощность охлаждения	6 000 БТЕ/ч	8 000 БТЕ/ч
Напряжение питания	230 В	230 В
Пусковой ток	17,7 А	17,7 А
Потребление тока (охлаждение/обогрев)	2,2 А / 2,8 А	3,1 А / 4,0 А
Размеры (Ш x В x Г)	447 x 282 x 272 мм	447 x 282 x 272 мм

	VTD10K	VTD12K
Мощность охлаждения	10 000 БТЕ/ч	12 000 БТЕ/ч
Напряжение питания	230 В	230 В
Пусковой ток	22,0 А	28,0 А
Потребление тока (охлаждение/обогрев)	3,3 А / 3,9 А	4,0 А / 5,1 А
Размеры (Ш x В x Г)	518 x 329 x 315 мм	518 x 318 x 315 мм

	VTD16K
Мощность охлаждения	16 000 БТЕ/ч
Напряжение питания	230 В
Пусковой ток	34,0 А
Потребление тока (охлаждение/обогрев)	5,1 А / 6,6 А
Размеры (Ш x В x Г)	544 x 340 x 338 мм

Изделие	№ изделия
Vector Turbo VTD6K	205562201
Vector Turbo VTD8K	205562301
Vector Turbo VTD10K	205562401
Vector Turbo VTD12K	205562501
Vector Turbo VTD16K	205562701
<b>Звукопоглощающие колпаки как аксессуары для</b>	
VTD6K и VTD8K	8010106
VTD10K и VTD12K	8010110
VTD16K	8010114

### Больше информации у дилеров

Dometic Marine Products  

 Dealer Locator

[marine.dometicgroup.com/dealer](http://marine.dometicgroup.com/dealer)

### НОВИНКА

Охлаждение и обогрев

Компактный, экономящий место кондиционер

Нержавеющая ванна конденсата с тремя стоками

Спокойная работа с малой вибрацией

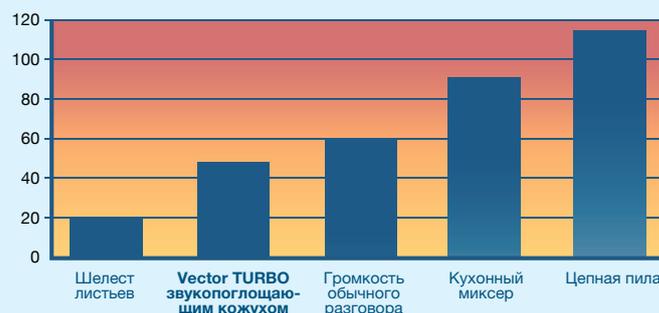
Звукопоглощающие колпаки как аксессуары

Не вредящий окружающей среде хладагент



Вибропоглощающие держатели

Децибелы (дБ) - это выражение относительной силы звука, с которой человеческое ухо воспринимает шумы. Динамический диапазон восприятия человеческого слуха охватывает примерно 120 дБ, и распространяется от «едва слышимых» (0 дБ) шумов до болевого порога (120 дБ и более). На логарифмической шкале децибелов увеличение звука, например, на 3 дБ воспринимается как удвоение силы звука.



## Особо плоская компактная установка

Горизонтальный компрессор предлагает исключительные варианты монтажа

16 000 БТЕ/ч  
Не вредящий окружающей  
среде хладагент



### Преимущества

- | Высота всего 203 мм
- | Ванна конденсата из нержавеющей стали
- | Высокоскоростной двойной вентилятор
- | Четырехрядный испарительный змеевик с избыточными размерами для отличного отвода тепла при низкой скорости вентилятора
- | Сварные 16 мм сточные соединения
- | Также поставляется в виде сплит-системы

Инновационный горизонтальный компрессор делает это возможным: особо плоская компактная климатическая установка без проблем размещается в самых узких помещениях! Имея высоту всего 203 мм, она идеально подходит для установки на ходовом мостике, в кабине или на палубе.

Кондиционер предлагает мощность охлаждения 16 000 БТЕ/ч и может даже осуществлять обогрев, чтобы продлить сезон отдыха на воде.

Высокоскоростные двойные вентиляторы блока могут быть соединены с разными зонами посредством воздуховодов. К воздухотехническим аксессуарам относятся диффузоры для отклонения потока воздуха в сторону, вверх или вниз, а также переходное кольцо из ABS с коротким фланцем.

Установка также имеется в конфигурации сплит-системы: та же мощность, отдельные блоки конденсатора и испарителя.

### Больше информации у дилеров

- Dometic Marine Products
- **Dealer Locator**

[marine.dometicgroup.com/dealer](http://marine.dometicgroup.com/dealer)

